PRODUKTDATENBLATT

Q8 T 1000 (D) 10W-30

Hervorragendes Super-Universal-Schmieröl für Traktoren (STOU)

Beschreibung

Q8 T 1000 (D) 10W-30 ist ein Super-Universal-Schmieröl für Traktoren, das ausgezeichnete Leistung für Ihr Fahrzeug und Ihre Ausrüstungsgegenstände garantiert. Dieses vielseitige Universalöl wird als Schmierung für Diesel- und Benzinmotoren, Getriebe und Endantriebe sowie als Brems-, Kupplungs- und Hydraulikflüssigkeit eingesetzt. Q8 T 1000 (D) 10W-30 erfüllt die Anforderungen von API, ACEA und mehrerer OEM.

Anwendungen

Q8 T 1000 (D) 10W-30 wird als Universal-Schmierstoff für eine Vielzahl von Fahrzeug- und Maschinenanwendungen eingesetzt, etwa für Motoren, Getriebe und Endantriebe. Es wird auch als Brems-, Kupplungs- und Hydraulikflüssigkeit eingesetzt. Q8 T 1000 (D) 10W-30 wird für Diesel- und Benzinmotoren empfohlen. Es erfüllt die Anforderungen von API, ACEA und der OEM John Deere, CAT, Mercedes-Benz und ZF.

Leistungen

- *Ausgezeichnete Getriebeschmierung.*
- *Hervorragende Hydraulikflüssigkeit-Eigenschaften.*
- *Begrenzt das Geräusch der Nassbremsen und die Bremsscheibenabnutzung.*
- *Ausgezeichnete Reaktionszeiten hydraulischer Komponenten.*
- *Ausgezeichnete Antischaum-Eigenschaften.*

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E7 level of soot control, wear and piston cleanliness	**MIL**	L-2104D
API	CI-4 level of soot control	**Massey Ferguson**	CMS M 1127
API	GL-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1135
Allison	C-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1139
Case	MS 1118	**Massey Ferguson**	CMS M 1141
Case	MS 1206	**Massey Ferguson**	CMS M 1144
Case	MS 1207	**Massey Ferguson**	CMS M 1145
Case	MS 1209	**New Holland**	NH 024-C
Case New Holland	MAT 3525	**New Holland**	NH 324-B
Caterpillar	TO-2	**New Holland**	NH 410-B
Ford	M2C121-E	**New Holland**	NH 540-B
Ford	M2C134-D	**ZF**	**TE-ML 06B**
Ford	M2C159-C	**ZF**	TE-ML 06C
Ford	M2C41-B	**ZF**	**TE-ML 06D**
John Deere	JDM J20C	**ZF**	TE-ML 06F
John Deere	JDM J27	**ZF**	**TE-ML 06N**
MB	228.1 engine performance in SAE 10W-30	**ZF**	**TE-ML 07B**
MB	228.3 level of piston cleanliness		

Color code blue: Approved

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Viskositätsklasse	SAE J300	SAE	10W-30
Viskositätsklasse	SAE J306	SAE	75W-80
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0.856
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0.853
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm²/s	72,0
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm²/s	11,5
Viskositätsindex	D 2270	-	154
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-33
Pour Point	D 97	°C	-36
Flammpunkt, COC	D 92	°C	235
FZG Test, A/8.3/90	DIN 51354	load stage	>12

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Die Verwendung von Universalöl wird durch manche Importeure und Ausrüster empfohlen. Siehe die Betriebsanleitung der einzelnen Maschinen. Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

Nachhaltigkeit

*Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 1000 (D) 10W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.43** kg CO_2eq / kg.*
Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Weitere Informationen finden Sie hier

we take care

PRODUCT CARBON FOOTPRINT METHOD VALIDATED BY:
PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF
VINÇOTTE