FICHE TECHNIQUE

Q8 T 1000 (D) 10W-30

Huile STOU (Super Tractor Universal Oil) remarquable

Description

Q8 T 1000 (D) 10W-30 est une huile STOU qui garantit d'excellentes performances pour vos véhicules et vos équipements. Cette huile polyvalente, qui constitue une solution unique, est utilisée comme lubrifiant dans les moteurs à essence et diesel, les transmissions et comme fluide hydraulique, de frein et d'embrayage. Q8 T 1000 (D) 10W-30 répond aux exigences de l'API, de l'ACEA et de divers constructeurs.

Applications

Q8 T 1000 (D) 10W-30 est utilisée comme lubrifiant unique pour un large éventail d'applications liées aux véhicules et aux machines, telles que les moteurs, les boites de vitesses et les transmissions finales. Elle est également appliquée comme fluide hydraulique, de frein et d'embrayage. Q8 T 1000 (D) 10W-30 est recommandée pour les moteurs à essence et diesel. Elle répond aux exigences de l'API, de l'ACEA et des constructeurs tels que John Deere, CAT, Mercedes-Benz et ZF.

Avantages

- *Excellente lubrification des transmissions.*
- *Excellentes propriétés fluides hydrauliques.*
- *Limite le bruit des freins immergés tout en réduisant l'usure de la plaque de friction.*
- *Excellente réactivité des composants hydrauliques.*
- *Excellentes propriétés antimoussantes.*

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E7 level of soot control, wear and piston cleanliness	**MIL**	L-2104D
API	CI-4 level of soot control	**Massey Ferguson**	CMS M 1127
API	GL-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1135
Allison	C-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1139
Case	MS 1118	**Massey Ferguson**	CMS M 1141
Case	MS 1206	**Massey Ferguson**	CMS M 1144
Case	MS 1207	**Massey Ferguson**	CMS M 1145
Case	MS 1209	**New Holland**	NH 024-C
Case New Holland	MAT 3525	**New Holland**	NH 324-B
Caterpillar	TO-2	**New Holland**	NH 410-B
Ford	M2C121-E	**New Holland**	NH 540-B
Ford	M2C134-D	**ZF**	**TE-ML 06B**
Ford	M2C159-C	**ZF**	TE-ML 06C
Ford	M2C41-B	**ZF**	**TE-ML 06D**
John Deere	JDM J20C	**ZF**	TE-ML 06F
John Deere	JDM J27	**ZF**	**TE-ML 06N**
MB	228.1 engine performance in SAE 10W-30	**ZF**	**TE-ML 07B**
MB	228.3 level of piston cleanliness		

Color code blue: Approved

Propriétés

	Méthode	*Unité*	*Typique*
Classe de viscosité	*SAE J300*	*SAE*	*10W-30*
Classe de viscosité	*SAE J306*	*SAE*	*75W-80*
Densité, 15°C	*D 4052*	*g/ml*	*0.856*
Densité, 20°C	*D 4052*	*g/ml*	*0.853*
Viscosité Cinématique, 40°C	*D 445*	*mm²/s*	*72,0*
Viscosité Cinématique, 100°C	*D 445*	*mm²/s*	*11,5*
Indice de viscosité	*D 2270*	*-*	*154*
Borderline Pumping Temp.	*D 3829*	*°C*	*-33*
Point d'écoulement	*D 97*	*°C*	*-36*
Point d'éclair, COC	*D 92*	*°C*	*235*
Essai FZG, A/8,3/90	*DIN 51354*	*load stage*	*>12*

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

L'utilisation d'une huile universelle est recommandée par certains importateurs et fabricants d'équipements. Veuillez consulter le manuel d'instructions pour chaque machine. La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.

Durabilité

*L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 T 1000 (D) 10W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.43** kg CO_2eq / kg.*
Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Pour plus d'informations, consultez ce lien

we take care

PRODUCT CARBON FOOTPRINT METHOD VALIDATED BY:
PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF
VINÇOTTE