ПАСПОРТ ПРОДУКТА

Q8 T 1000 (D) 10W-30

Превосходное суперуниверсальное тракторное масло круглогодичного использования (STOU)

Описание

Q8 T 1000 (D) 10W-30 - суперуниверсальное тракторное масло круглогодичного использования, которое обеспечивает исключительные характеристики для вашего транспортного средства и оборудования. Это универсальное масло, представляющее собой единое решение, используется как смазочный материал для дизельных и бензиновых двигателей, трансмиссий и конечных передач, а также как жидкость для гидравлической системы тормозов, сцепления и другого гидравлического оборудования Q8 T 1000 (D) 10W-30 соответствует требованиям спецификаций API, ACEA и нескольких производителей оборудования.

Сферы применения

Масло Q8 T 1000 (D) 10W-30 используется в качестве единого смазочного материала для широкого ряда транспортных средств и машинного оборудования, включая двигатели, трансмиссии и конечные передачи. Оно также используется в качестве жидкости для гидравлического тормоза, сцепления и гидравлики. Масло Q8 T 1000 (D) 10W-30 рекомендуется для дизельных и бензиновых двигателей. Масло соответствует требованиям спецификаций API, ACEA и таких производителей оборудования, как John Deere, CAT, Mercedes-Benz и ZF.

Преимущества

- *Превосходная смазка трансмиссии.*
- *Превосходные свойства гидравлической жидкости.*
- *Снижает уровень шума тормозов, работающих в масле, и в то же время сокращает износ фрикционного диска.*
- *Превосходное срабатывание гидравлических компонентов.*
- *Превосходные противопенные свойства.*

Технические характеристики, рекомендации и допуски

ACEA	E7 level of soot control, wear and piston cleanliness	**MIL**	L-2104D
API	CI-4 level of soot control	**Massey Ferguson**	CMS M 1127
API	GL-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1135
Allison	C-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1139
Case	MS 1118	**Massey Ferguson**	CMS M 1141
Case	MS 1206	**Massey Ferguson**	CMS M 1144
Case	MS 1207	**Massey Ferguson**	CMS M 1145
Case	MS 1209	**New Holland**	NH 024-C
Case New Holland	MAT 3525	**New Holland**	NH 324-B
Caterpillar	TO-2	**New Holland**	NH 410-B
Ford	M2C121-E	**New Holland**	NH 540-B
Ford	M2C134-D	**ZF**	**TE-ML 06B**
Ford	M2C159-C	**ZF**	TE-ML 06C
Ford	M2C41-B	**ZF**	**TE-ML 06D**
John Deere	JDM J20C	**ZF**	TE-ML 06F
John Deere	JDM J27	**ZF**	**TE-ML 06N**
MB	228.1 engine performance in SAE 10W-30	**ZF**	**TE-ML 07B**
MB	228.3 level of piston cleanliness		

Color code blue: Approved

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Класс вязкости	SAE J300	SAE	10W-30
Класс вязкости	SAE J306	SAE	75W-80
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0.856
Плотность, 20 °C	D 4052	g/ml	0.853
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm²/s	72,0
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm²/s	11,5
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	154
Предельная температура перекачки	D 3829	°C	-33
Точка потери текучести	D 97	°C	-36
Температура воспламенения, COC	D 92	°C	235
Испытание FZG, A/8.3/90	DIN 51354	load stage	>12

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Примечания

Использование универсального масла рекомендуют некоторые импортеры и производители оборудования. См. руководство по эксплуатации для конкретных машин.

Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 T 1000 (D) 10W-30 составляет ***1.43*** *kg CO_2eq / kg.*
Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта.
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке

we take care

PRODUCT CARBON FOOTPRINT METHOD VALIDATED BY:
PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF
VINÇOTTE