PRODUKTDATENBLATT

# Q8 T 2300 CVT 10W-30

*Einzigartiges synthetisches Getriebeöl für stufenlose Traktorgetriebe*

## Beschreibung

*Q8 T 2300 CVT 10W-30 ist eine einzigartige synthetische Traktorflüssigkeit für stufenlose Getriebe. Es sorgt für hervorragenden Schutz für Off-Highway-, Bau- und Agrarmaschinen. Das vielseitige Q8 T 2300 CVT 10W-30 erfüllt die neuesten Leistungsanforderungen von API und mehrerer OEM. Es verbessert die Langlebigkeit, den Komfort für den Anwender und die Produktivität.*

## Anwendungen

*Q8 T 2300 CVT 10W-30 wird in stufenlosen Getrieben im Off-Highway-/Baumaschinen- und landwirtschaftlichen Anwendungen – etwa Traktoren und Mähdreschern – eingesetzt. Es wird als Antriebsstrang-Schmierstoff, Ölbad-Brems-/Kupplungsflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeit und Getriebeschmierstoff eingesetzt. Das Öl erfüllt die Anforderungen mehrerer OEM, etwa von ZF.*

## Leistungen

- *Hervorragende Viskositätsstabilität für leichtgängigen CVT-Betrieb.*
- *Erstklassige Oxidationsbeständigkeit.*
- *Hervorragende Reibungseigenschaften für problemlose Bremsvorgänge.*
- *Extrem kurze Reaktionszeiten hydraulischer Komponenten.*
- *Maximale Verträglichkeit mit herkömmlichen Elastomeren.*

## Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

| | | | |
|---|---|---|---|
| **AGCO** | CVT ML 200 | **Massey Ferguson** | CMS M 1143 |
| **API** | GL-4 | **Massey Ferguson** | CMS M 1145 |
| **Case** | MS 1207 | **New Holland** | NH 410-B |
| **Case** | MS 1209 | **New Holland** | NH 410-C |
| **Case** | MS 1210 | **Same Deutz Fahr** | UTTO |
| **Case New Holland** | MAT 3505 | **Valtra** | G2-08 (XT-60) |
| **Case New Holland** | MAT 3525 | **Valtra** | G2-B10 (XT-60+) |
| **Case New Holland** | MAT 3540 | **ZF** | TE-ML 03E |
| **Case New Holland** | MAT 3544 | **ZF** | TE-ML 05F |
| **Case New Holland** | MAT 3552-A | **ZF** | TE-ML 06B |
| **Case New Holland** | MAT 3553-A | **ZF** | TE-ML 06D |
| **Caterpillar** | SATO | **ZF** | TE-ML 06E |
| **Claas** | CVT | **ZF** | TE-ML 06F |
| **Deutz** | Allis AC Power Fluid 821 XL | **ZF** | TE-ML 06K |
| **Fendt** | FWN 81001 | **ZF** | TE-ML 06L |
| **Fendt** | Vario | **ZF** | TE-ML 06M |
| **John Deere** | Hygard | **ZF** | TE-ML 06N |
| **John Deere** | JDM J20C | **ZF** | TE-ML 06P |
| **Komatsu** | KES 07.866 | **ZF** | TE-ML 06R |
| **Kubota** | UDT | **ZF** | TE-ML 06S |
| **Kubota** | UDT-HD | **ZF** | TE-ML 06T |
| **Massey Ferguson** | CMS M 1135 | **ZF** | TE-ML 17E |
| **Massey Ferguson** | CMS M 1141 | **ZF** | TE-ML 21F |

## *Eigenschaften*

| | *Verfahren* | *Einheit* | *Typische* |
|---|---|---|---|
| *Viskositätsklasse* | *SAE J300* | *SAE* | *10W-30* |
| *Viskositätsklasse* | *SAE J306* | *SAE* | *75W-85* |
| *Dichte bei 15 °C* | *D 4052* | *g/ml* | *0,861* |
| *Dichte bei 20 °C* | *D 4052* | *g/ml* | *0,858* |
| *Kinematische Viskosität, 40 °C* | *D 445* | *mm²/s* | *71.1* |
| *Kinematische Viskosität, 100 °C* | *D 445* | *mm²/s* | *12.0* |
| *Viskositätsindex* | *D 2270* | *-* | *166* |
| *Brookfield Viskosität bei -20 °C* | *D 2983* | *mPa.s* | *3400* |
| *Pour Point* | *D 97* | *°C* | *-42* |
| *Flammpunkt, COC* | *D 92* | *°C* | *240* |

*Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.*

## Nachhaltigkeit

*Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 2300 CVT 10W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.30** kg $CO_2$eq / kg.*
*Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.*
*To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.*
*Weitere Informationen finden Sie hier*

we take care

PRODUCT CARBON FOOTPRINT METHOD VALIDATED BY:
PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF
VINÇOTTE