HOJA TÉCNICA DE PRODUCTO

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Excepcional fluido sintético para Transmisiones Variables Continuas en tractores

Descripción

Q8 T 2300 CVT 10W-30 es un excepcional fluido sintético para Transmisiones Variables Continuas en tractores. Garantiza una protección superior para equipos de movimiento de tierras , construcción,agrícolas y otras maquinarias. El versátil Q8 T 2300 CVT 10W-30 supera los más exigentes parámetros de rendimiento de API y numerosos OEM. Mejora la durabilidad y fortalece tanto el confort como la productividad del usuario..

Aplicaciones

Q8 T 2300 CVT 10W-30 se utiliza en Transmisiones Variables Continuas en equipos de movimiento de tierras , construcción, agrícolas, como tractores y cosechadoras y otras maquinarias. Se utiliza como lubricante para transmisiones , líquido de frenos/embrague sumergidos , como lubricante hidráulico o de transmisión. Este aceite cumple con los requisitos de numerosos OEM, como, por ejemplo, ZF.

Beneficios

- *Excepcional retención de la viscosidad, proporcionando un buen funcionamiento CVT.*
- *El mejor en estabilidad a la oxidación.*
- *Excepcionales propiedades de fricción para un buen funcionamiento del freno.*
- *Excepcional respuesta de los componentes hidráulicos.*
- *Máxima compatibilidad máxima con elastómeros convencionales.*

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

AGCO	CVT ML 200	**Massey Ferguson**	CMS M 1143
API	GL-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1145
Case	MS 1207	**New Holland**	NH 410-B
Case	MS 1209	**New Holland**	NH 410-C
Case	MS 1210	**Same Deutz Fahr**	UTTO
Case New Holland	MAT 3505	**Valtra**	G2-08 (XT-60)
Case New Holland	MAT 3525	**Valtra**	G2-B10 (XT-60+)
Case New Holland	MAT 3540	**ZF**	TE-ML 03E
Case New Holland	MAT 3544	**ZF**	TE-ML 05F
Case New Holland	MAT 3552-A	**ZF**	TE-ML 06B
Case New Holland	MAT 3553-A	**ZF**	TE-ML 06D
Caterpillar	SATO	**ZF**	TE-ML 06E
Claas	CVT	**ZF**	TE-ML 06F
Deutz	Allis AC Power Fluid 821 XL	**ZF**	TE-ML 06K
Fendt	FWN 81001	**ZF**	TE-ML 06L
Fendt	Vario	**ZF**	TE-ML 06M
John Deere	Hygard	**ZF**	TE-ML 06N
John Deere	JDM J20C	**ZF**	TE-ML 06P
Komatsu	KES 07.866	**ZF**	TE-ML 06R
Kubota	UDT	**ZF**	TE-ML 06S
Kubota	UDT-HD	**ZF**	TE-ML 06T
Massey Ferguson	CMS M 1135	**ZF**	TE-ML 17E
Massey Ferguson	CMS M 1141	**ZF**	TE-ML 21F

Propiedades

	Método	*Unidad*	*Típicas*
Grado de viscosidad	*SAE J300*	*SAE*	*10W-30*
Grado de viscosidad	*SAE J306*	*SAE*	*75W-85*
Densidad, 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,861*
Densidad, 20 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,858*
Viscosidad cinemática, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*71.1*
Viscosidad cinemática, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*12.0*
Índice de viscosidad	*D 2270*	*-*	*166*
Viscosidad Brookfield, -20 °C	*D 2983*	*mPa.s*	*3400*
Punto de congelación	*D 97*	*°C*	*-42*
Punto de inflamación, V.A.	*D 92*	*°C*	*240*

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 T 2300 CVT 10W-30 es de ***1.30*** *kg CO_2eq / kg.*
Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Para obtener más información, consulte aquí

we take care

PRODUCT CARBON FOOTPRINT METHOD VALIDATED BY:
PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF
VINÇOTTE