FICHE TECHNIQUE

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Fluide synthétique remarquable destiné aux transmissions de tracteur à variation continue

Description

Q8 T 2300 CVT 10W-30 est un fluide synthétique remarquable pour transmissions de tracteur à variation continue. Il garantit une protection supérieure au matériel agricole, tout terrain et de construction. Le fluide polyvalent Q8 T 2300 CVT 10W-30 répond aux critères de performances les plus récents de l'API et de divers constructeurs. Il renforce la durabilité et améliore la productivité et le confort de l'opérateur.

Applications

Q8 T 2300 CVT 10W-30 est utilisé dans les transmissions à variation continue d'applications agricoles, tout terrain et de construction telles que les tracteurs et les moissonneuses. Il est appliqué comme lubrifiant de transmission, huile de frein/d'embrayage immergé, fluide hydraulique. L'huile répond aux exigences de différents constructeurs comme ZF.

Avantages

- *Préservation supérieure de la viscosité permettant un fonctionnement souple des transmissions à variation continue (CVT).*
- *Meilleure stabilité à l'oxydation de sa classe.*
- *Propriétés de friction supérieures pour un fonctionnement parfait des freins.*
- *Réactivité supérieure des composants hydrauliques.*
- *Compatibilité maximum avec les élastomères traditionnels.*

Spécifications, recommandations et approbations

AGCO	CVT ML 200	**Massey Ferguson**	CMS M 1143
API	GL-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1145
Case	MS 1207	**New Holland**	NH 410-B
Case	MS 1209	**New Holland**	NH 410-C
Case	MS 1210	**Same Deutz Fahr**	UTTO
Case New Holland	MAT 3505	**Valtra**	G2-08 (XT-60)
Case New Holland	MAT 3525	**Valtra**	G2-B10 (XT-60+)
Case New Holland	MAT 3540	**ZF**	TE-ML 03E
Case New Holland	MAT 3544	**ZF**	TE-ML 05F
Case New Holland	MAT 3552-A	**ZF**	TE-ML 06B
Case New Holland	MAT 3553-A	**ZF**	TE-ML 06D
Caterpillar	SATO	**ZF**	TE-ML 06E
Claas	CVT	**ZF**	TE-ML 06F
Deutz	Allis AC Power Fluid 821 XL	**ZF**	TE-ML 06K
Fendt	FWN 81001	**ZF**	TE-ML 06L
Fendt	Vario	**ZF**	TE-ML 06M
John Deere	Hygard	**ZF**	TE-ML 06N
John Deere	JDM J20C	**ZF**	TE-ML 06P
Komatsu	KES 07.866	**ZF**	TE-ML 06R
Kubota	UDT	**ZF**	TE-ML 06S
Kubota	UDT-HD	**ZF**	TE-ML 06T
Massey Ferguson	CMS M 1135	**ZF**	TE-ML 17E
Massey Ferguson	CMS M 1141	**ZF**	TE-ML 21F

Propriétés

	Méthode	*Unité*	*Typique*
Classe de viscosité	*SAE J300*	*SAE*	*10W-30*
Classe de viscosité	*SAE J306*	*SAE*	*75W-85*
Densité, 15°C	*D 4052*	*g/ml*	*0,861*
Densité, 20°C	*D 4052*	*g/ml*	*0,858*
Viscosité Cinématique, 40°C	*D 445*	*mm²/s*	*71.1*
Viscosité Cinématique, 100°C	*D 445*	*mm²/s*	*12.0*
Indice de viscosité	*D 2270*	*-*	*166*
Viscosité Brookfield, -20°C	*D 2983*	*mPa.s*	*3400*
Point d'écoulement	*D 97*	*°C*	*-42*
Point d'éclair, COC	*D 92*	*°C*	*240*

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

*L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 T 2300 CVT 10W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.30** kg CO_2eq / kg.*
Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Pour plus d'informations, consultez ce lien

we take care

PRODUCT CARBON FOOTPRINT METHOD VALIDATED BY:
PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF
VINÇOTTE