SCHEDA TECNICA

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Fuido sintetico eccezionale per trasmissioni a variazione continua per trattori.

Descrizione

Il Q8 T 2300 CVT 10W-30 è un fluido sintetico eccezionale per trattori con trasmissioni a variazione continua (CVT). Garantisce una protezione superiore per veicoli fuoristrada, nel settore delle costruzioni e in quello agricolo. Il Q8 T 2300 CVT 10W-30 soddisfa gli ultimi requisiti di prestazione stabiliti da API e da diversi produttori di apparecchiature originali (OEM). Migliora la durata e offre un maggiore comfort e produttività per l'operatore.

Applicazioni

Il Q8 T 2300 CVT 10W-30 viene utilizzato nelle trasmissioni a variazione continua (CVT) in applicazioni fuoristrada, nel settore delle costruzioni e in quello agricolo, come ad esempio trattori e mietitrebbie. Viene impiegato come lubrificante per il sistema di trasmissione, come fluido per freni/frizioni immerse nell'olio, come fluido idraulico e come lubrificante per la trasmissione. L'olio soddisfa i requisiti di quasi tutti i produttori originali (OEM).

Proprietà

- *Superiore conservazione della viscosità per un funzionamento CVT senza intoppi.*
- *La migliore stabilità all'ossidazione*
- *Proprietà di attrito superiori per un funzionamento regolare del freno.*
- *Risposta superiore dei componenti idraulici.*
- *Massima compatibilità con elastomeri convenzionali.*

Specifiche

AGCO	CVT ML 200	**Massey Ferguson**	CMS M 1143
API	GL-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1145
Case	MS 1207	**New Holland**	NH 410-B
Case	MS 1209	**New Holland**	NH 410-C
Case	MS 1210	**Same Deutz Fahr**	UTTO
Case New Holland	MAT 3505	**Valtra**	G2-08 (XT-60)
Case New Holland	MAT 3525	**Valtra**	G2-B10 (XT-60+)
Case New Holland	MAT 3540	**ZF**	TE-ML 03E
Case New Holland	MAT 3544	**ZF**	TE-ML 05F
Case New Holland	MAT 3552-A	**ZF**	TE-ML 06B
Case New Holland	MAT 3553-A	**ZF**	TE-ML 06D
Caterpillar	SATO	**ZF**	TE-ML 06E
Claas	CVT	**ZF**	TE-ML 06F
Deutz	Allis AC Power Fluid 821 XL	**ZF**	TE-ML 06K
Fendt	FWN 81001	**ZF**	TE-ML 06L
Fendt	Vario	**ZF**	TE-ML 06M
John Deere	Hygard	**ZF**	TE-ML 06N
John Deere	JDM J20C	**ZF**	TE-ML 06P
Komatsu	KES 07.866	**ZF**	TE-ML 06R
Kubota	UDT	**ZF**	TE-ML 06S
Kubota	UDT-HD	**ZF**	TE-ML 06T
Massey Ferguson	CMS M 1135	**ZF**	TE-ML 17E
Massey Ferguson	CMS M 1141	**ZF**	TE-ML 21F

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Gradazione SAE	SAE J300	SAE	10W-30
Gradazione SAE	SAE J306	SAE	75W-85
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,861
Densità, 20°C	D 4052	g/ml	0,858
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm²/s	71.1
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm²/s	12.0
Indice di viscosità	D 2270	-	166
Viscosità Brookfield, -20 °C	D 2983	mPa.s	3400
Punto di scorrimento	D 97	°C	-42
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	240

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Sostenibilità

*La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 T 2300 CVT 10W-30 è **1.30** kg CO_2eq / kg.*
Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Per saperne di più, clicca qui

we take care

PRODUCT CARBON FOOTPRINT METHOD VALIDATED BY:
PCF CALCULATION IN LINE WITH: ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF
VINÇOTTE