FICHE TECHNIQUE

Q8 T 2300 CVT 15W-40

Fluide synthétique exceptionnel pour transmissions de tracteur à variation continue

Description

Q8 T 2300 CVT 15W-40 est un fluide synthétique exceptionnel pour transmissions de tracteur à variation continue. Il garantit une protection supérieure pour les engins tout terrain, agricoles et de construction . Le fluide polyvalent Q8 T 2300 CVT 15W-40 répond aux critères de performances les plus récents de l'API et de divers constructeurs . Il renforce la durabilité et améliore autant la productivité que le confort de l'opérateur.

Applications

Q8 T 2300 CVT 15W-40 est utilisé dans les transmissions à variation continue d'applications tout terrain, agricoles et de construction telles que les tracteurs et les moissonneuses. Il est appliqué comme lubrifiant de transmission fluide de frein/d'embrayage immergé et fluide hydraulique .

Avantages

- *Excellente préservation de la viscosité permettant un fonctionnement en douceur des transmissions à variation continue (CVT).*
- *Remarquable stabilité à l'oxydation.*
- *Excellentes propriétés de friction pour un fonctionnement parfait des freins.*
- *Excellente réactivité des composants hydrauliques.*
- *Remarquable compatibilité avec les élastomères traditionnels.*

Spécifications, recommandations et approbations

AGCO	CVT ML 200	**Valtra**	G2-B10 (XT-60+)
API	GL-4	**ZF**	TE-ML 03E
Case New Holland	MAT 3505	**ZF**	TE-ML 05F
Case New Holland	MAT 3506	**ZF**	TE-ML 06B
Case New Holland	MAT 3525	**ZF**	TE-ML 06B
Case New Holland	MAT 3540	**ZF**	TE-ML 06D
Caterpillar	SATO	**ZF**	TE-ML 06E
Claas	CVT	**ZF**	TE-ML 06F
Fendt	FWN 81001	**ZF**	TE-ML 06K
Fendt	Vario	**ZF**	TE-ML 06L
John Deere	JDM J20C	**ZF**	TE-ML 06M
Komatsu	KES 07.866	**ZF**	TE-ML 06N
Kubota	UDT	**ZF**	TE-ML 06P
Massey Ferguson	CMS M 1145	**ZF**	TE-ML 06R
New Holland	NH 410-B	**ZF**	TE-ML 06S
New Holland	NH 410-C	**ZF**	TE-ML 06T
Same Deutz Fahr		**ZF**	TE-ML 17E
Valtra	G2-08 (XT-60)	**ZF**	TE-ML 21F

Propriétés

	Méthode	*Unité*	*Typique*
Densité, 15°C	*D 4052*	*g/ml*	*0,872*
Classe de viscosité	*SAE J306*	*SAE*	*75W-90*
Classe de viscosité	*SAE J300*	*SAE*	*15W-40*
Viscosité Cinématique, 40°C	*D 445*	*mm²/s*	*97.6*
Viscosité Cinématique, 100°C	*D 445*	*mm²/s*	*14.1*
Indice de viscosité	*D 2270*	*-*	*148*
Viscosité Brookfield, -26°C	*D 2983*	*mPa.s*	*6*
Point d'écoulement	*D 97*	*°C*	*-33*
Point d'éclair, P-M	*D 93*	*°C*	*208*

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

*L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 T 2300 CVT 15W-40, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.33** kg CO_2eq / kg.*
Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Pour plus d'informations, consultez ce lien

we take care

PRODUCT CARBON FOOTPRINT METHOD VALIDATED BY:
PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF
VINÇOTTE