

Q8 T 520 SAE 20

Mineralisches API CG-4-Hochleistungs-Motoröl

Beschreibung

Q8 T 520 SAE 20 ist ein Hochleistungs-Motoröl für den Bedarf älterer Fahrzeuge mit Turbomotoren. Das Öl wurde mit einem speziellen Additivpaket sowie Reinigungsmitteln/Dispergiermitteln entwickelt. Es bietet verbesserte Verschleißfestigkeit, optimale Schmierung und hält den Motor sauber.

Anwendungen

Q8 T 520 SAE 20 kann als Motor- oder Getriebschmierstoff in Nutzfahrzeugen, Bussen, Off-Highway-/Baumaschinen und Militärausrüstungen verwendet werden. Es wurde für ältere Fahrzeuge mit Turbomotoren entwickelt. Verwendung: wo Einbereichs-Motoröl erwünscht ist

Leistungen

- Hoher Rost- und Korrosionsschutz.
- Premium-Schutz vor Motorverschleiß.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

Allison	C-3	Voith-Driventic	Retarder
Caterpillar	TO-2		

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0.883
Viskositätsklasse	-	-	SAE 20W-20
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm²/s	61.3
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm²/s	8.6
Viskositätsindex	D 2270	-	114
TBN	D 2896	mg KOH/g	8.5
Pour Point	D 97	°C	-30
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	210
Sulfatasche	D 874	% mass	1.1

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 520 SAE 20 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.34 kg CO₂eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

