

Q8 T 520 SAE 40

Motorolie voor zware toepassingen

Omschrijving

Q8 T 520 SAE 40 is een olie voor zware toepassingen die werd ontwikkeld met het oog op de behoeften van oudere voertuigen met turboaangedreven motoren. Deze olie werd geformuleerd met een speciaal pakket van additieven en detergents/dispergeermiddelen. Ze biedt verbeterde slijtagebescherming en een optimale smering en houdt de motor schoon.

Toepassingen

Q8 T 520 SAE 40 kan als motor- of transmissiesmeermiddel worden gebruikt in bedrijfsvoertuigen, bussen, off-highway/bouwvoertuigen of militaire machines. Dit product is ontwikkeld voor oudere voertuigen met een turboaangedreven motor. Voor toepassingen waarbij monograde olie aangewezen is.

Voordelen

- Premiumbescherming tegen motorslijtage.
- Goede bescherming tegen roest en corrosie.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

API	CG-4	MB	227.0
Allison	C-3	MB	228.0
Caterpillar	TO-2	MTU	Type 1
Caterpillar	TO-2	Voith-Driventic	Retarder
MAN	M 270		

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0.892
Viscositeitsklasse	-	-	SAE 40
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	125
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	13.6
Viscositeitsindex	D 2270	-	105
TBN	D 2896	mg KOH/g	8.5
Stolpunt	D 97	°C	-15
Vlampunt, P-M	D 93	°C	212
Sulfaatas	D 874	% mass	1.1

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 T 520 SAE 40 is **1.34 kg CO₂eq / kg**.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

