

Q8 T 750 SAE 40

Hochleistungs-Motoröl ACEA E7 und API CI-4.

Beschreibung

Q8 T 750 SAE 40 ist ein verbessertes Hochleistungs-Motoröl. Es bietet gute Schmierung, begrenzt den Verschleiß, verhindert Korrosion und schützt vor Rost.

Anwendungen

Q8 T 750 SAE 40 kann als Motor- oder Getriebschmierstoff in Nutzfahrzeugen, Bussen, Off-Highway-/Baumaschinen und Militärausrüstungen verwendet werden. Es wurde für Saug-, Turbo- und aufgeladene Motoren mit oder ohne Ladeluftkühlung sowie für Motortechnologie der Produktklasse 3 entwickelt. Verwendung: wo Einbereichs-Motoröl erwünscht ist

Leistungen

- Premium-Schutz vor Motorverschleiß.
- Hoher Rost- und Korrosionsschutz.
- Optimaler Motorschutz nach Kaltstart.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	A3/B4	Caterpillar	TO-2
ACEA	E3	MAN	M 270
ACEA	E5	MB	227.0
ACEA	E7	MB	228.0
API	CI-4	MTU	Type 1
API	SL	MTU	Type 2
Allison	C-3	Voith-Driventic	Retarder

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,893
Viskositätsklasse	-	-	SAE 40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm²/s	125.5
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm²/s	13.9
Viskositätsindex	D 2270	-	108
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Pour Point	D 97	°C	-24
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	204
Sulfatasche	D 874	% mass	1.3

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 750 SAE 40 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.33 kg CO₂eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

