PRODUKTDATENBLATT

ZF Ecofluid M 75W-80

Schaltgetriebeöl für verlängerten Ölwechselintervalle

Beschreibung

ZF-Ecofluid M ist ein Hochleistungsöl, das speziell für die mechanische ZF-Übertragung entwickelt wurde. Das entsprechend angepasste, innovative Additivpaket garantiert auch bei extremen Belastungen hervorragende Schmier- und Reibungseigenschaften. Insgesamt kann für die gesamte Anwendungsdauer eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 1% garantiert werden.
Dank der langen Ölwechselintervalle aufgrund der hervorragenden Temperaturbeständigkeit und Oxidationsstabilität

Anwendungen

ZF-Ecofluid M ist ein synthetisches Übertragungsöl, das speziell für die Verwendung im Schaltgetriebe für Nutzfahrzeuge (Lastkraftwagen, Busse, leichte Nutzfahrzeuge, Lieferwagen) entwickelt wurde.
ZF-Ecofluid M erfüllt die Anforderungen von ZF TE-ML 01E, 02E, 16P und ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle (max. 540.000 km oder 3 Jahre).

Leistungen

- *Verlängert die Ölwechselintervalle auf bis zu 540.000 km*
- *Verbessert die Scherstabilität für stabile Viskosität im Betrieb*
- *Ausgezeichnete Oxidations- und thermische Stabilität*
- *Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.*
- *Einzigartiger Verschleißschutz unter Schwerlast-Betriebsbedingungen.*

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

MAN	**341 Type Z5**	**ZF**	**TE-ML 02E**
ZF	**TE-ML 01E**	**ZF**	TE-ML 16P

Color code blue: Approved

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,858*
Kinematische Viskosität, 40 °C, (extrapoliert)	*D 445*	*mm²/s*	*54*
Kinematische Viskosität, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*9.3*
Viskositätsindex	*D 2270*	*-*	*240*
Brookfield Viskosität bei -40 °C	*D 2983*	*Pa.s*	*42*
FZG Test, A/8.3/90	*DIN 51354*	*load stage*	*>12*
FZG Test, A/16.6/90	*DIN 51354*	*load stage*	*10*

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.